



# 和束町におけるグリーンスローモビリティの活用

令和2年2月25日

和束町

# 和束町の位置

近畿地方



## アクセス

奈良市 → 30分  
京都市  
大阪市 } 60分  
大津市

京都府



# 和束町の概要

## 【人口】

(住民基本台帳)

(令和2年1月1日現在)

**3,865人**

1,706世帯

65歳以上人口  
**45.7%**

## 【面積】

**64.93km<sup>2</sup>**

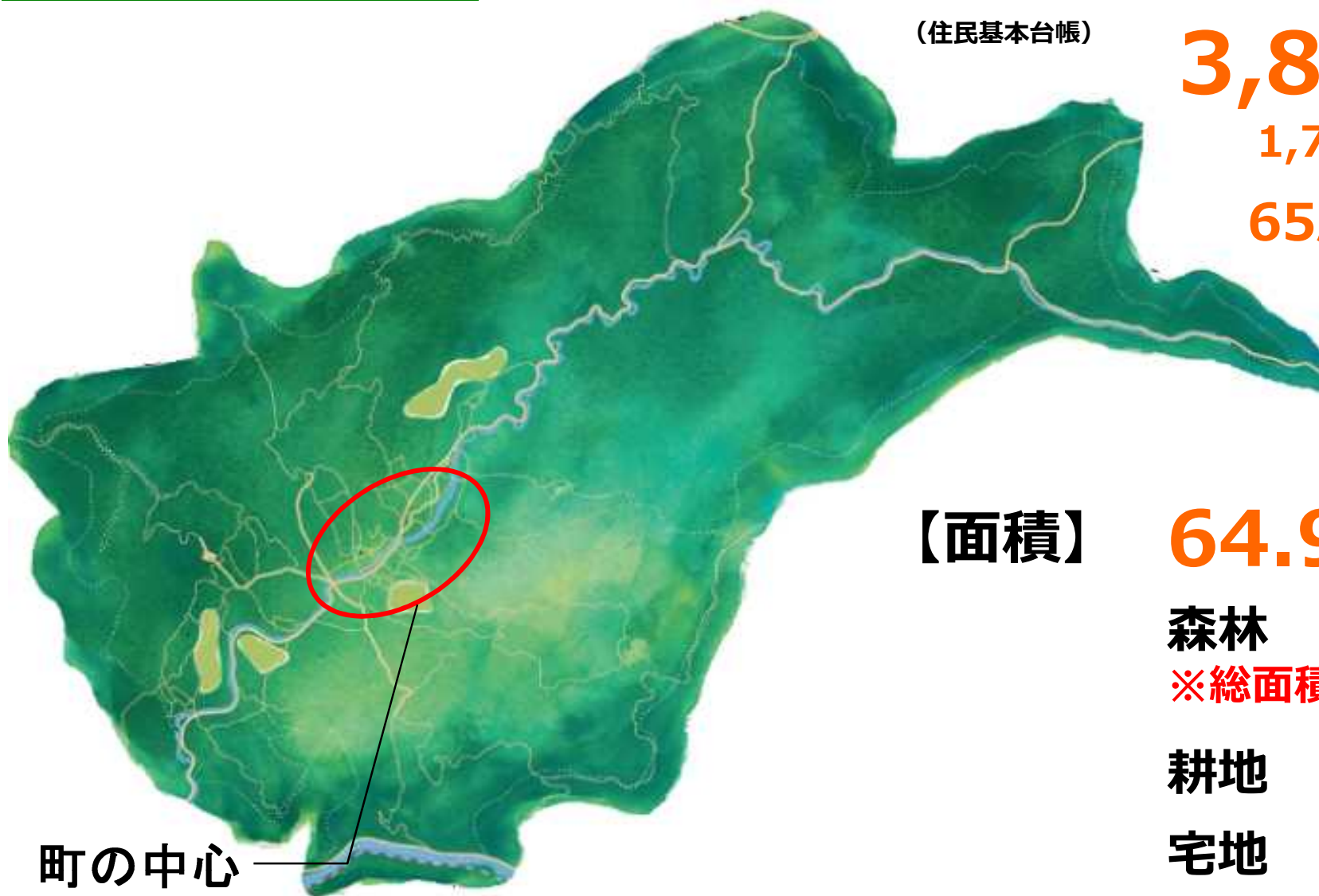
森林 49.4km<sup>2</sup>

※総面積の76%が山林

耕地 7.67km<sup>2</sup>

宅地 0.93km<sup>2</sup>

町を中心



# 和束町の人口推移

【国勢調査の数値】

	S40	S45	S50	S55	S60	H2	H7	H12	H17	H22	H27
和束町	6,566	6,316	6,244	6,290	6,333	6,079	5,921	5,457	4,998	4,482	3,956
笠置町	2,942	2,721	2,631	2,506	2,429	2,311	2,223	2,056	1,876	1,626	1,368
南山城村	3,978	3,570	3,388	3,390	3,701	3,890	4,024	3,784	3,466	3,078	2,652
木津川市										69,761	72,840
木津町	10,814	10,731	11,890	16,049	16,508	23,263	26,560	33,683	39,129	(46,015)	(50,625)
加茂町	9,034	8,695	8,953	8,970	13,759	16,950	16,666	16,004	15,607	(14,860)	(13,686)
山城町	8,367	8,581	9,115	9,412	9,494	9,319	9,210	9,122	8,913	(8,886)	(8,529)
精華町	9,618	10,929	13,894	15,334	16,095	17,519	22,691	26,357	34,236	35,630	36,376
相楽郡 合 計	51,319	51,543	56,115	61,951	68,319	79,331	87,295	96,463	108,225	114,577	117,192

※平成19年に木津町、加茂町、山城町が合併して木津川市へ

## 和束町の課題

### ①生活の利便性

公共交通は路線バスのみ（鉄道が走っていない）  
バス停までの距離が遠い  
路線バスに接続する移動手段なし  
高齢者等の買い物や病院、困りごとのサポートが必要

### ②雇用の創出

茶業を除いて働く場所が少ない

### ③交流人口の拡大→地域資源の活用

5年間で観光客は倍増（②⑥7.6万人→③⑩17.9万人）  
観光客の受け入れ環境が十分でない  
（日本遺産に認定を受けた茶畑景観を観たいが、道に迷う  
茶畑は山間部に位置し道路は狭隘、駐車場も設けられない）

# 対 策

まちづくりのスローガン「和東町総合計画」  
「ずっと暮らしたい 活力と交流の茶源郷 和東」

○産業の創出→観光業

○子育て、教育環境の充実

（保育の充実、学校給食無償化、通学定期補助、医療費無料）

○保健福祉施策

（福祉、健康増進、生きがいづくり）

○防災、インフラ整備

（上下水道、町道・農道整備、町営住宅、治山・治水）など

あらゆる施策に総合的に取組み、人口減少対策を講じて  
いるところ

# 和束町の産業構造

区分	和束町	京都府全体
第1次産業	482 (25.2%)	24,472 (2.2%)
第2次産業	407 (21.3%)	257,071 (23.6%)
第3次産業	1,023 (53.5%)	807,002 (74.1%)
計	1,912	1,088,545

(H27国勢調査) 単位：人

第1次産業の占める割合は、伊根町(27.2%)に次ぐ府内2位

## 和束町は茶業の町



「茶源郷 和束」をキーワードに  
まちづくりを進める

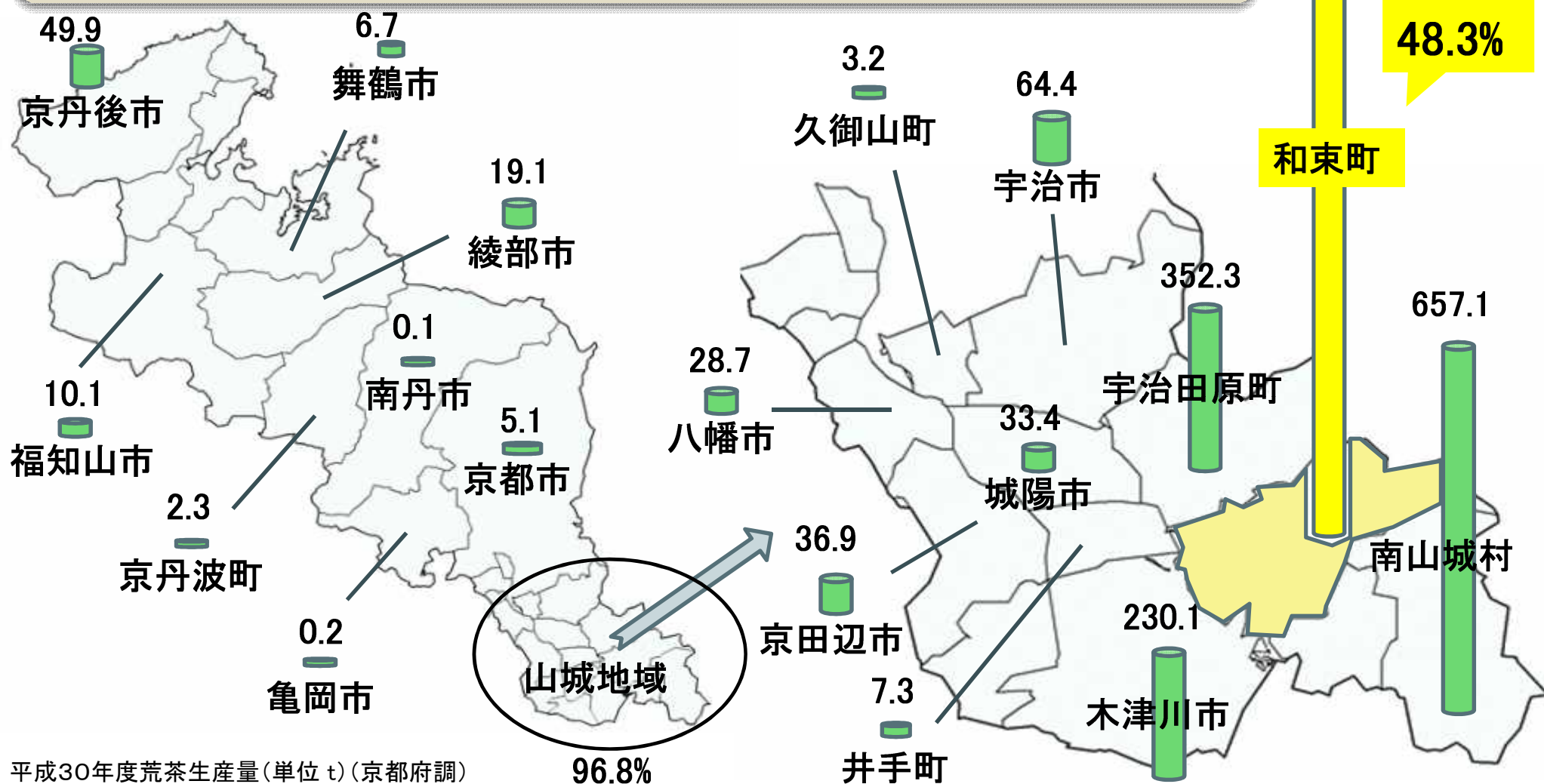


# 和束町の茶生産

## 荒茶生産量の府内市町村別順位

京都府合計：2,912.9 t

和束町は全体の48.3%を生産しており府内1位！





＜平成30年度実績（京都府茶業統計より）＞

○茶栽培面積・・・595.1ha

（ 府全体：1603.6ha 約37.1%）

○茶農家戸数・・・283戸（前年度 287戸）

○茶生産量・・・1,406t（前年度 1,377t）

○茶生産額・・・3,033百万円（前年度 3,362百万円）

○荒茶工場数・・・揉み茶 84工場、てん茶 27工場

○てん茶生産量・・・629 t（日本一 京都府全体1,233t）



# 和束町の茶生産

## 茶業の発展が美しい茶畑景観を形成



白栖・石寺の茶畑景観



原山の円形茶園

- 平成20年 京都府景観資産第1号に登録
- 平成25年 「日本で最も美しい村」連合加盟
- 平成27年 「日本茶800年の歴史散歩」が日本遺産第1号に認定

## 観光入込客数及び消費額推移

	26年	27年	28年	29年	30年
観光入込客数	75,571人	81,783人	94,463人	152,984人	178,543人
観光消費額	99,097千円	111,076千円	152,238千円	758,333千円	650,042千円
1人あたり	1,311円	1,358円	1,612円	5,119円	3,640円

※29年に急増した主要因は集計地点の見直しで、ゴルフ場（29,827人、595,120千円）を追加したためゴルフ場を除くと観光入込客数123,15人、観光消費額163,213千円

## 「観光」の定義

余暇、レクリエーション、業務などの目的を問わず非日常圏への旅行

## 「日帰り観光」の定義

片道の移動距離が80km以上、又は所用時間（移動時間＋滞在時間）が8時間以上の非日常圏への旅行

## 主なターゲット

### ①外国人

平成12年からNICE（国際ワークキャンプ）受入れ  
→プログラム終了後「茶源郷和束PR大使」に任命  
SNS等で和束の発信を依頼

### ②周辺市町村

山城管内：約55万人、奈良市：約36万人  
大津市・甲賀市、伊賀市を含め周辺人口は100万人以上

## 観光振興（交流促進）策

「泊まる」「食べる・買う」「体験する」それぞれの分野  
で施策を展開し、観光による経済効果を最大化させる

## 和束町の観光拠点

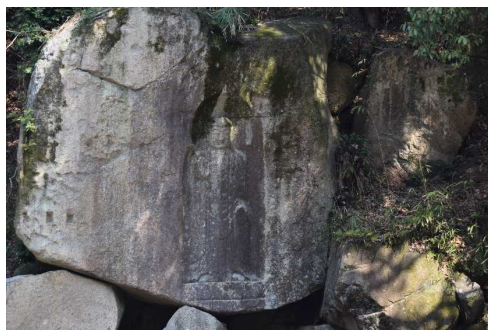


平成29年4月  
和束町観光案内所  
オープン



和束茶直売所「和束茶カフェ」

## 町内の観光資源



弥勒磨崖仏



八坂の大杉



茶摘み体験



茶工場見学



安積親王陵墓



平成30年3月から和束サテライト  
オフィス内に近畿日本ツーリスト京  
都支店がオープン  
(現在は隔週で週一日滞在)

# 泊まる

## 宿泊施設



平成28年7月  
和束山の家を「京都  
和束荘」として  
リニューアルオープン



農家民宿7軒

## 農泊の誘致



	27年度	28年度	29年度	30年度
団体数	4団体	5団体	18団体	27団体
人数	285人	86人	445人	1,693人

・修学旅行の誘致  
・外国人観光客向けの農家  
体験  
・受入家庭:86軒



平成30年1月  
和束町内での宿泊施設の設置に向  
け、星野リゾート、京都府、和束町で  
協定締結

# 食べる・買う

## 茶源郷グルメ



平成29年度

①グルメマップ作成

②点在型商店街「茶源郷グルメ商店街」立ち上げ

## 和東茶・加丁品



- 和東茶
- 煎茶の佃煮
- 抹茶チョコレート、ケーキ



平成30年3月  
京都市内アンテナショップ オープン  
くろちく祇園倭美坐店(八坂神社前)

# 体験する

## 茶畑景観の活用



ゴルフカートによる茶畑周遊



ウォーキングツアー



ドローンでの空撮

- ・平成29年度「お茶の京都博」 グリーンスローモビリティを導入(ヤマハから無償貸与)
- ・平成30年度 グリーンスローモビリティ1台購入
- ・令和元年度 グリーンスローモビリティ1台購入

H29.11.4～H29.12.3	2台	毎日運行	1日4便	利用者497名
H30.10.1～H30.11.30 H31.3月	1台	土・日・祝日運行	1日4便	利用者112名
R1.9.8～R1.11.30(R2.3月運用予定)	1台	土・日・祝日運行	1日4便	利用者214名
R1.11.25～R1.12.24(住民対象)	1台	平日運行	1日3便	利用者 19名

# 「お茶の京都博」

和東町での取組

「茶畑ビューイング2017」(10月21日～12月3日)

茶畑アート



白栖



石寺

茶畑ハウス



和東町・長井に設置

往復：8.2 km 1時間弱



## 中和東ルート ※予約不要 乗降自由 アンケート有り 1日3便

- ・時刻表は裏面をご覧ください
- ・最大3名まで乗車可。満車時はご乗車できません。あらかじめご了承ください。

- ①観光案内所→②国保診療所前→③正法寺付近→④南区三差路→  
 ⑤わらく付近三差路→⑥実相寺付近→⑦B&G海洋センター前→⑧居酒屋とんぼ前→  
 ⑨門前ビューポイント→⑩門前橋付近→⑪和東天満宮手前三差路→  
 ⑫東和東バス停付近→⑬岩崎釜金前→⑭中区三差路→⑮スーパーなかつじ→  
 ⑯北午木材前→⑰中地内三差路→⑱スーパーカネタ→  
 ⑲安積親王陵墓手前釜塚交差点→⑳和東茶カフェ→㉑柳沢活動ヶ丘診療所前→  
 ㉒ローソン前→㉓正法寺付近→㉔国保診療所前→㉕和東町役場→㉖観光案内所





市町村有償運送等運転者講習会受講  
(NPO法人京都運転ボランティア友の会  
へ依頼)



町職員による試験運転



町議会議員常任委員会において  
現地視察調査



町内3か所で住民向け試乗体験を実施



有償化に向けた地域公共交通会議の様子



茶畑景観を周遊する観光客

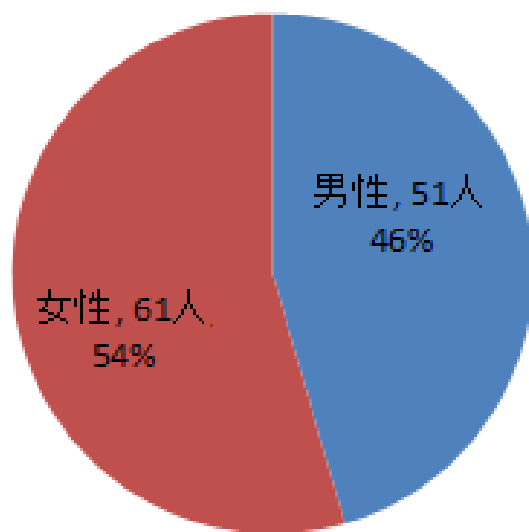


中和東ルート発着点(観光案内所)クリスマス仕様のグリーンスローモビリティ

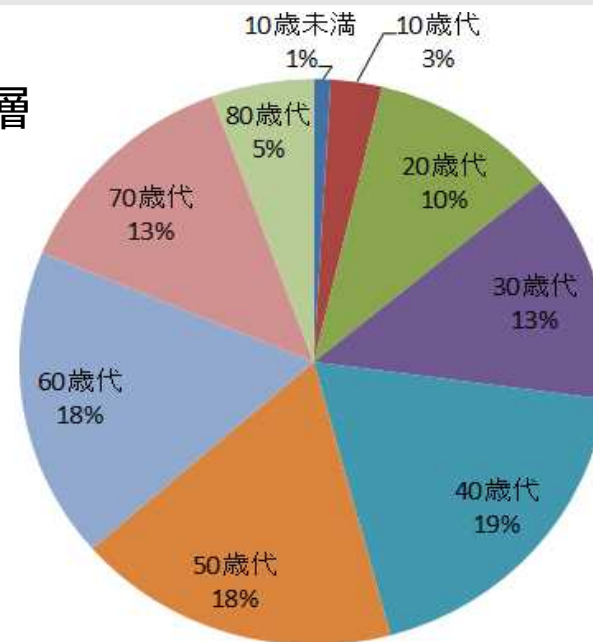


平成30年度 アンケート結果 10月6日～11月25日、3月2日～31日 乗車数:112人

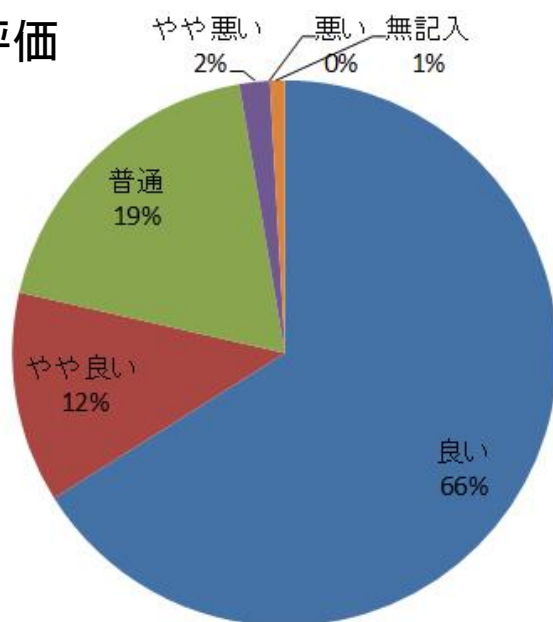
性別



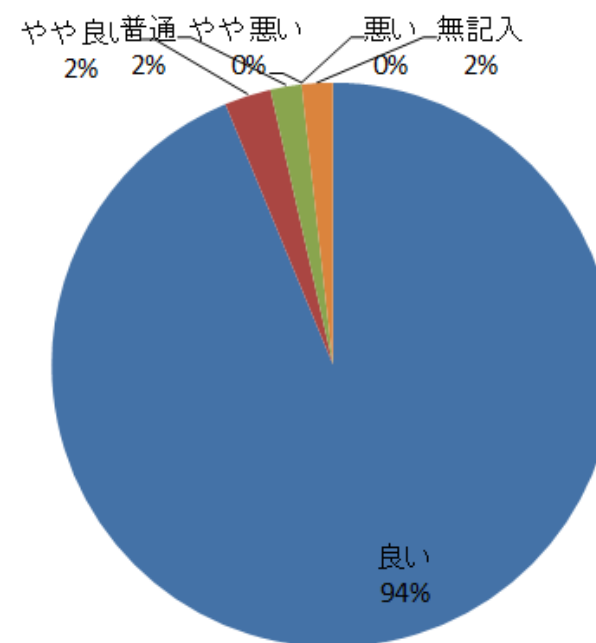
年齢層



乗り心地評価

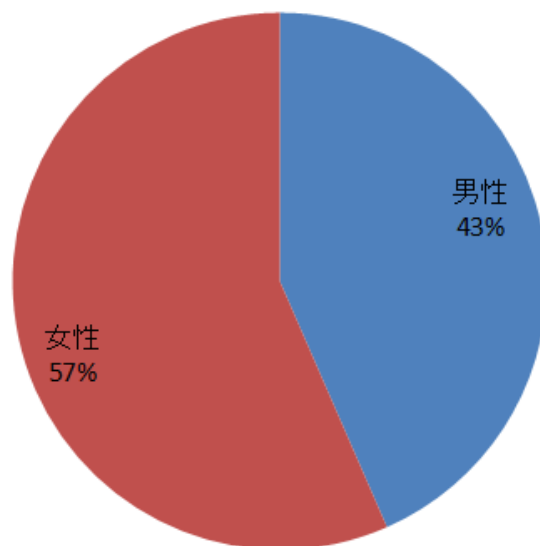


満足度

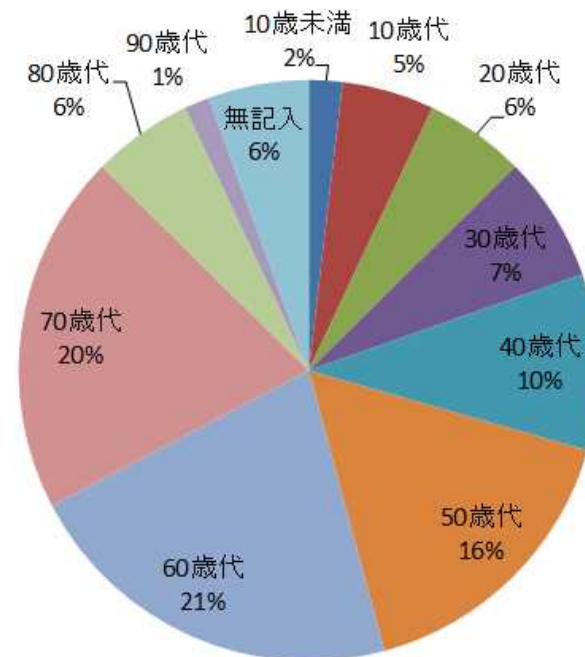


令和元年度 アンケート結果 9月8日～11月30日 乗車数:214人

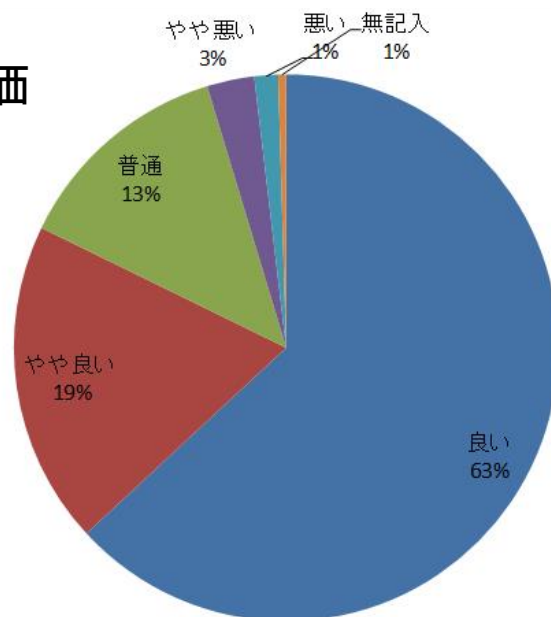
性別



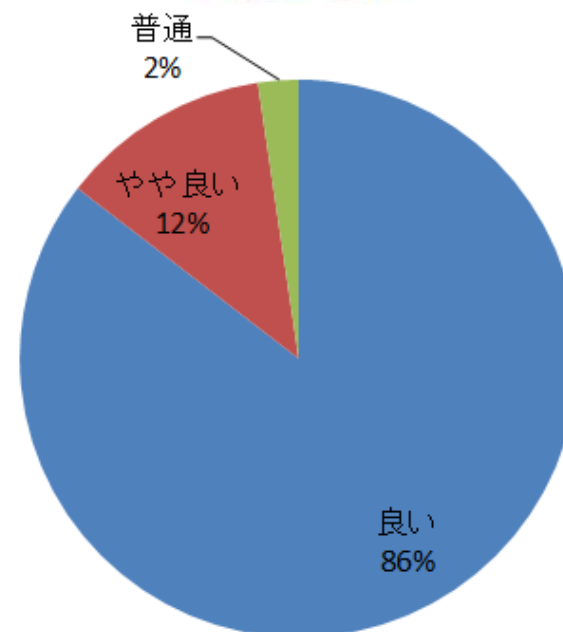
年齢層



乗り心地評価



満足度



最後に

## 住民の協力を得たグリーンスローモビリティの運行



### ①生活の利便性の拡大

- ・ 高齢者等が安心して暮らせるグリーンスローモビリティ  
路線バスへの接続  
町内の商店や診療所に接続

### ②観光客にとって魅力的な移動手段→交流人口・ 関係人口そして移住・定住へ

- ・ 地域資源の魅力発信に寄与するグリーンスローモビリティ

ご静聴ありがとうございました

